

minekus

Buitengewoon!

# CO<sub>2</sub>-reductieplan 2014

(voortgangsrapportage)



## 1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2014 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2014.

## 2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2014, ten opzichte van het basisjaar (2013).

## 3. Doel

De stand van zaken over het eerste halfjaar van 2014 is geïnventariseerd ten opzichte van het basisjaar. Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2014, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

#### 4. Emissie-inventaris 1e helft van 2014

Scope	Scope- onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2013 ton CO2	2013 % CO2	1e helft 2014 ton CO2	1e helft 2014 % CO2
1	Brandstof	Kantoren en werkplaatsen	Diesel (ltr)	10,1	1,42	10,9	3,81
			Aardgas (m3)	0,0	0,00	0,0	0,00
	Emissie kantoren en werkplaatsen			10,1	1,42	10,9	3,81
	Wagen-/machinepark	Diesel (ltr)	676,6	95,19	0,0	0,0	
	Machines (ltr)	Diesel (ltr)	0,0	0,00	214,4	77,75	
	Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)	0,0	0,00	48,3	17,53	
	Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,1	0,58	2,1	0,73	
	Emissie wagen- /machinepark			680,7	95,77	264,8	92,41
	Totaal brandstoffen			690,8	97,19	275,7	96,22
Totaal scope 1 emissies				690,8	97,19	275,7	96,22
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	Ecostroom laag (kWh)	7,4	1,04	3,6	1,27
			Ecostroom midden (kWh)	12,6	1,77	7,2	2,50
	Totaal elektriciteit			20,0	2,81	10,8	3,78
	Brandstof	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,0	0,00
		Zakelijke reizen met privé- auto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,0	0,00
		Zakelijke vliegreizen	Aantal km/reis	0,0	0,00	0,0	0,00
	Totaal brandstoffen			0,0	0,00	0,0	0,00
Totaal scope 2 emissies				20,0	2,81	10,8	3,78
Totale emissie				710,8		286,5	

**Figuur 1 – Overzicht emissies 1e helft 2014 t.o.v. 2013 (basisjaar)**

#### 4.1 Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Basisjaar (2013): geen  
 Rapportageperiode (1<sup>e</sup> halfjaar van 2014): geen.

Toekomstige projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zullen vanzelfsprekend in de CO<sub>2</sub>-gegevens worden meegenomen.

#### 4.2 Verbranding van biomassa

In het basisjaar 2013 is 663,7 ton biomassa geproduceerd, goed voor 365 ton CO<sub>2</sub>-reductie. In de 1e helft van 2014 is ca. 436,7 ton biomassa geproduceerd, goed voor 240,2 ton CO<sub>2</sub>-reductie.

#### 4.3 Broeikasgasverwijdering

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats in het basisjaar. Ook niet in de eerste helft van 2014.

#### 4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

#### 4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In de daarop volgende jaren zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december is genomen, terwijl voor het energieverbruik de periode van mei t/m april in enig jaar is genomen. Het energieverbruik van 2013 beslaat dus de periode mei 2012 t/m april 2013 en zo verder voor opvolgende jaren. Dit vanwege opname van de meterstanden in de maand april. Tevens dient opgemerkt te worden dat het energieverbruik niet altijd nauwkeurig een heel jaar beslaat; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, een en ander afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen.

## 5. Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan het aantal medewerkers.

#### Doelstelling 1 – 2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot wagen- en machinepark 2014

Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van wagen- en machinepark maakt het mogelijk om vanaf januari 2014 een onderscheid hierin te maken tussen 'brandstofverbruik machines' en 'brandstofverbruik wagenpark'.

Inzicht per auto of machine afzonderlijk is nog niet gerealiseerd.

Over de eerste helft van 2014 is het brandstofverbruik gedaald t.o.v. 2013.

We kunnen hier nog niet veel waarde aan hechten omdat het voorjaar meestal vrij rustig is, met meer handmatige werkzaamheden dan machinewerk.

Uit ervaring weten we dat machinale maaiwerkzaamheden relatief veel brandstof kosten, evenals bijvoorbeeld het vervoeren van baggerspecie.

Het machinale maaiwerk is pas in april gestart, baggerwerkzaamheden zijn er in de eerste helft van 2014 nagenoeg niet geweest.

In de eerste helft van 2014 zijn de volgende uitbreidingsinvesteringen gedaan:

#### Uitbreidingsinvesteringen

In januari 2014 is een extra auto aangeschaft

In februari 2014 is een snippermachine met laadkraan aangeschaft.

#### Doelstelling 2 – 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2015

Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats is in de eerste helft van 2014 zelfs hoger dan in 2013 in het gehele jaar. Dit is toe te schrijven aan het feit dat al op 2 januari de tank voor de eerste maal is volgetankt, terwijl over het jaar 2013 de eerste tankbeurt in juni is geweest; waarschijnlijk is de tank toen dus net voor 1 januari afgetankt. Dit geeft uiteraard een heel verkeer beeld.

In maart 2014 is het dak van de werkplaats geïsoleerd. Er mag worden aangenomen dat dit een lager brandstofverbruik voor de tweede helft van 2014 zal laten zien.

Bovendien is offerte opgevraagd bij Stedin voor de aanleg van een gasaansluiting.

## Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

Dit betreft eigenlijk alleen het elektriciteitsverbruik, dat over de eerste helft van 2014 exact de helft is van wat het over heel 2013 is geweest.

## 6. Reductiemaatregelen

### Doelstelling 1 – 2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot wagen- en machinepark 2014

- Wagens en machines mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Machines mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes of bij het verlaten van de machine.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van wagen- en machinepark door inzicht en registratie van het brandstofverbruik van auto's en machines apart.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto of machine afzonderlijk, hiertoe is reeds een registratiesysteem aangeschaft.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het machinepark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's en machines.

### Doelstelling 2 – 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2015

- Dak werkplaats isoleren.
- Onderzoeken of aanleg gasaansluiting mogelijk is zodat kantoren en werkplaats met gas verwarmd kunnen worden in plaats van met diesel.  
Hiernaast blijven we ons oriënteren voor de mogelijkheden van een op eigen biomassa gestookte kachel.

### Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub> - en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO<sub>2</sub>- uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO<sub>2</sub>-emmissie continue aan te scherpen, c.q. uit te splitsen.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van alternatieve brandstoffen en het blijven afnemen van groene stroom.

## 7. Trends (organisatie en projecten)

Er zijn vooralsnog geen trends waar te nemen.

## 8. Conclusie

Gezien de onder punt 5 genoemde onderbouwing bij de stand van zaken per 30 juni 2014 behoeven de reductiemaatregelen vooralsnog geen aanpassing.

De eerste helft van 2014 laat een voorzichtige daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zien. Het is echter nog te vroeg om te stellen dat de reductiemaatregelen effectief zijn geweest.

Wel is duidelijk geworden dat de reductiedoelstellingen niet kunnen worden gerelateerd aan het aantal medewerkers. Het aantal medewerkers is bijvoorbeeld in de eerste helft van 2014 gelijk gebleven, maar de CO<sub>2</sub>-uitstoot bleef achter, vermoedelijk als gevolg van minder werkzaamheden in het voorjaar. Bovendien worden de werkzaamheden waar relatief veel

brandstof mee gemoeid is normaliter pas opgestart vanaf medio april of zelfs na 15 juni in verband met de bescherming van flora en fauna ingevolge de Flora- en Faunawet. Besloten is derhalve de reductiedoelstellingen te relateren aan de totale jaaromzet.

## 9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@minekus.nl](mailto:info@minekus.nl).

## 10. Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op onze website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2014 zal plaatsvinden in januari 2015.

Zuidland, 26 augustus 2014

G. Wolters, directeur