

minekus

Buitengewoon!



CO₂-reductieplan 2015

1. Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd.

2. Emissie-inventaris 2014

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2013 ton CO ₂	2013 % CO ₂	2014 ton CO ₂	2014 % CO ₂	
1	Brandstof	Kantoren en werkplaatsen	Diesel (ltr)	10,1	1,42	13,2	1,74	
			Aardgas (m3)	0,0	0,00	0,0	0,00	
	Emissie kantoren en werkplaatsen			10,1	1,42	13,2	1,74	
	Wagen-/machinepark	Diesel (ltr)	676,6	95,19	0,0	0,0		
	Machines (ltr)	Diesel (ltr)	0,0	0,00	573,5	75,16		
	Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)	0,0	0,00	149,4	19,59		
	Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,1	0,58	5,2	0,68		
	Emissie wagen-/machinepark			680,7	95,77	728,2	95,43	
	Totaal brandstoffen			690,8	97,19	741,4	97,16	
Totaal scope 1 emissies				690,8	97,19	741,4	97,16	
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	Ecostroom laag (kWh)	7,4	1,04	7,3	0,96	
			Ecostroom midden (kWh)	12,6	1,77	14,3	1,88	
	Totaal elektriciteit			20,0	2,81	21,6	2,84	
	Brandstof	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,0	0,00	
			Zakelijke reizen met privé-auto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,0	0,00
			Zakelijke vliegreizen	Aantal km/reis	0,0	0,00	0,0	0,00
	Totaal brandstoffen			0,0	0,00	0,0	0,00	
Totaal scope 2 emissies				20,0	2,81	21,6	2,84	
Totale emissie				710,8		763,0		

Figuur 1 – Overzicht emissies 2014 t.o.v. 2013 (basisjaar)

2.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Basisjaar (2013): geen
2014: geen.

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zullen vanzelfsprekend in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

2.2 Verbranding van biomassa

In het basisjaar 2013 is 663,7 ton biomassa geproduceerd, goed voor 365,0 ton CO₂-reductie.
In 2014 is 988,5 ton biomassa geproduceerd, goed voor 543,6 ton CO₂-reductie.

2.3 Broeikasgasverwijdering

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats in het basisjaar. Ook niet in 2014.

2.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

2.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie van het basisjaar opgenomen hoeveelheden zijn nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In 2014 zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto.

Verder dient opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december is genomen, terwijl voor het energieverbruik de periode van mei t/m april in enig jaar is genomen. Het energieverbruik van 2013 beslaat dus de periode mei 2012 t/m april 2013 en zo verder voor opvolgende jaren. Dit vanwege opname van de meterstanden in de maand april. Tevens dient opgemerkt te worden dat het energieverbruik niet altijd nauwkeurig een heel jaar beslaat; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, een en ander afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen.

3. Evaluatie reductiedoelstellingen 2014

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet.

Doelstelling 1 – 2% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2014

Door verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van wagen- en machinepark was het mogelijk om vanaf januari 2014 een onderscheid te maken tussen 'brandstofverbruik machines' en 'brandstofverbruik wagenpark'. De energie-audit 2015 heeft aangetoond dat van de 95,43% 75,16% is toe te schrijven aan emissies van de machines en 19,59% aan de bedrijfsauto's.

In 2014 was het brandstofverbruik 7% hoger dan in het basisjaar 2013. Deze 7% is bijna volledig toe te schrijven aan het brandstofverbruik van machines en wagenpark en is als volgt te verklaren:

De omzet van 2014 was bijna 9% hoger dan in 2013. Dit is vooral toe te schrijven aan het vele werk dat we het hele jaar met de nieuwe snippermachine met laadkraan hebben gehad en aan de baggerwerkzaamheden die we in de periode van oktober t/m december hebben gedaan. Allemaal machinaal werk dat relatief veel brandstof kost.

Bovendien hebben we in 2014 de volgende uitbreidingsinvesteringen gedaan.

- In januari 2014 is een extra auto aangeschaft.
- In februari 2014 is een snippermachine met laadkraan aangeschaft.
- In oktober 2014 is een extra maaiboot aangeschaft.

We kunnen dus concluderen dat we in 2014 een kleine brandstofbesparing hebben gerealiseerd ten opzichte van 2013. Als kanttekening plaatsen we hierbij dat dit beeld misschien niet helemaal reëel is omdat het brandstofverbruik in 2013 is vastgesteld aan de hand van de ingekomen brandstoffacturen, terwijl over 2014 de werkelijk getankte liters zijn genomen. Dit kan een enigszins vertekend beeld opleveren. Feit is wel dat het beeld van 2014 realistischer is, en dat dit beeld in de komende jaren, steeds gedetailleerder zal worden.

Doelstelling 2 – 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2015

Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats was in 2014 hoger dan in 2013. Dit is toe te schrijven aan het feit dat al op 2 januari de tank voor de eerste maal is volgetankt, terwijl over het jaar 2013 de eerste tankbeurt in juni is geweest; waarschijnlijk is de tank toen dus net voor 1 januari afgetankt. Dit geeft uiteraard een heel verkeerd beeld.

In maart 2014 is het dak van de werkplaats geïsoleerd. Dit heeft geresulteerd in een lager brandstofverbruik over de tweede helft van 2014 dan over de eerste helft.

We doen verder niets met dit gegeven; in november 2014 is een gasleiding aangelegd, waarop het bedrijf inmiddels is aangesloten. Vanaf de eerste helft van 2015 zal het verbruik van kantoren en werkplaats dus terug te vinden zijn onder het kopje 'energieverbruik'.

Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik in 2014 was iets hoger dan in het basisjaar 2013. Omdat de uitstoot vanwege het elektriciteitsverbruik verwaarloosbaar is ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot laten we deze stijging voor wat hij is.

Desalniettemin zijn inmiddels de volgende maatregelen genomen om het elektriciteitsverbruik te verminderen: december 2014 in kantoren en kantine de traditionele TL-buizen vervangen door LED-panels met een stroomverbruik van slechts 40W. De lampen geven een lichtafgifte van een 73W TL-armatuur. Met deze LED-panels is dus meer dan 45% aan energie te besparen. Daarnaast is op de armaturen een bewegingsmelder aangebracht zodat de verlichting niet onnodig aan blijft staan.

4. Reductiedoelstellingen 2015

Op basis van bovenstaande evaluatie over 2014 en de energie-audit 2015, zijn onderstaande reductiedoelstellingen voor 2015 vastgesteld.

Doelstelling 1

4% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2015 (t.o.v. 2013)

Doelstelling 2

Reductie van 3% van het brandstofverbruik van verwarming voor kantoren en werkplaats in 2015 (t.o.v. 2013)

Doelstelling 3

Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies (t.o.v. 2013)

Hiernaast is de doelstelling van het bedrijf om waar mogelijk alternatieve brandstoffen te gebruiken.

5. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2015 te kunnen behalen worden de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 - 4% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2015 (t.o.v. 2013)

- Wagens en machines mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Machines mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes of bij het verlaten van de machine.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van machinepark door inzicht en registratie van het brandstofverbruik per machine.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het machinepark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's en machines. Indien mogelijk worden machines met Adblue aangeschaft, waardoor de uitstoot schoner wordt.

Doelstelling 2 - Reductie van 3% van het brandstofverbruik van verwarming voor kantoren en werkplaats in 2015 (t.o.v. 2013)

- Voor het realiseren van deze doelstelling zijn we in december 2014 overgestapt van verbranding van diesel voor de stookinstallatie naar gas van het net. Hierdoor is geïnvesteerd in een gasaansluiting (was niet beschikbaar in het buitengebied) en een nieuwe HR-ketel, geschikt voor gas.

Doelstelling 3 - Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen, c.q. uit te splitsen.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van besparingen.

6. Trends (organisatie en projecten)

Er zijn vooralsnog geen trends waar te nemen.

7. Conclusie

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet, dan laat 2014 een daling van de uitstoot zien. Hierbij plaatsen we de kanttekening dat informatie in het basisjaar 2013 (aan de hand van facturen van brandstofleveranties) en in 2014 (aan de hand van werkelijk getankte liters) niet helemaal met elkaar te vergelijken is. Dit geeft een enigszins vertekend beeld. Wel is duidelijk dat er sprake is van een daling.

8. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën

met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

9. Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2015 zal plaatsvinden in augustus 2015. De tweede evaluatie zal plaatsvinden in januari 2016.

Zuidland, 27 januari 2015


G. Wolters, directeur