

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2015

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2015 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2015.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2015, ten opzichte van het eerste halfjaar 2014 en het basisjaar (2013).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2015, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2015

Scope	Scope- onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2013	2013	1e	1e	1e	1e	
				ton CO2	% CO2	halfjaar 2014 ton CO2	halfjaar 2014 % CO2	halfjaar 2015 ton CO2	halfjaar 2015 % CO2	
1	Brandstof	Kantoren en werkplaatsen	Diesel (ltr)	10,1	1,42	10,90	3,81	0,0	0,00	
			Aardgas (m3)	0,0	0,00	0,00	0,00	4,3	1,32	
		Emissie kantoren en werkplaatsen			10,1	1,42	10,90	3,81	4,3	1,32
		Wagen-/machinepark	Diesel (ltr)	676,6	95,19	0,00	0,00	0,0	0,00	
		Machines (ltr)	Diesel (ltr)		0,00	214,40	77,75	237,0	72,38	
		Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)		0,00	48,30	17,53	71,9	21,96	
		Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,1	0,58	2,10	0,73	1,1	0,35	
		Emissie wagen- /machinepark			680,7	95,77	264,80	92,41	310,0	94,69
Totaal brandstoffen			690,8	97,19	275,70	96,22	314,3	96,01		
Totaal scope 1 emissies				690,8	97,19	275,70	96,22	314,3	96,01	
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	Ecostrroom laag (kWh)	7,4	1,04	3,60	1,27	0,0	0,00	
			Ecostrroom midden (kWh)	12,6	1,77	7,20	2,50	0,0	0,00	
			Duurzame energie NLE (kWh)	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	4,0	
	Totaal elektriciteit			20,0	2,81	10,80	3,78	13,1	3,99	
	Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	
		Zakelijke reizen met privé-autos	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	
		Zakelijke vliegreizen	Aantal km/reis	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	
Totaal brandstoffen			0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00		
Totaal scope 2 emissies				20,0	2,81	10,80	3,78	13,1	3,99	
				710,8		286,50		327,4		

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2015 t.o.v. 1e halfjaar 2014 en het basisjaar (2013)

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2013 (basisjaar)	geen
2014	geen
2015 (1 ^e halfjaar)	geen

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zullen vanzelfsprekend in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2013 (basisjaar)	663,7	365,0
2014	988,5	543,6
2015 (1 ^e halfjaar)	1725,0	948,8

4.3 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2013 (basisjaar)	Geen
2014	Geen
2015 (1 ^e halfjaar)	Geen

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In de daarop volgende jaren zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december is genomen.

Tevens dient opgemerkt te worden dat het energieverbruik niet altijd nauwkeurig een heel jaar beslaat; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen. In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet.

Doelstelling 1 – 4% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2015 (t.o.v. 2013)

Over de eerste helft van 2015 is het brandstofverbruik hoger dan in de 1^e helft van 2014. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2015 t.o.v. 1e halfjaar 2014

Onderdeel	2014 liters 1e halfjaar	2015 liters 1e halfjaar	Vershil
Totaal machines	66.373,60	73.367,50	6.993,90
Totaal vrachtwagen	5.201,20	8.693,30	3.492,10
Totaal auto's	9.762,00	13.564,30	3.802,30
Totaal wagen- en machinepark	81.336,80	95.625,10	14.288,30

Ovallendste verschillen:

Totaal tractoren	36.388,90	41.060,60	4.671,70
waarvan John Deere 6910	2.525,80	4.282,40	1.756,60
Diversen	1.640,00	598,70	-1.041,30
Totaal graafmachines	16.571,90	21.888,30	5.316,40
waarvan Komatsu	4.433,90	10.394,00	5.960,10
Totaal maaimachines	11.515,90	9.486,50	-2.029,40
Vrachtwagen	5.201,20	8.693,30	3.492,10

Toelichting verschillen:

- Het verbruik van tractoren is hoger, het grootste verschil zit in de John Deere 6910 die is ingezet voor de grote houtversnipperaar die wordt gebruikt voor de productie van biomassa. Bij punt 4.2 wordt duidelijk dat aanzienlijk meer biomassa is geproduceerd in de 1^e helft van 2015, zelfs meer dan in het hele jaar 2014.
- Het verbruik van graafmachines is aanzienlijk hoger. Dit is te verklaren doordat de Komatsu continu gedraaid heeft op een slooproject. In 2014 heeft de kraan aanzienlijk minder gedraaid.
- Ook de toename van het brandstofverbruik van de vrachtwagen hangt samen met het slooproject in de 1^e helft van 2015.
- Het verbruik van de maaimachines is iets lager. Dit zou kunnen worden verklaard doordat in 2015 twee maaiers zijn vervangen door nieuwe.

Doelstelling 2 – 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2015 (t.o.v. 2013)

Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats is in de eerste helft van 2015 gedaald van 10,6 naar 4,2 ton. Dit kan worden verklaard door investering in de aanleg van een gasleiding en een eigen aardgas aansluiting. Deze was in het buitengebied eerder niet beschikbaar.

Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

Voor het elektriciteitsverbruik zijn we overgestapt naar NLE. Het stroometiket van NLE laat zien dat de opgewekte energie uit 93% water en 7% wind bestaat. De waterenergie komt van Europese waterkrachtcentrales, de windenergie van Europese en Nederlandse windmolens.

Het verbruik is in de eerste helft van 2015 nagenoeg gelijk aan dat van de eerste helft van 2014.

Kanttekening:

Omdat de energieleverancier de door de SKAO vereiste documentatie waarmee kan worden aangetoond dat daadwerkelijk groene stroom wordt afgenomen niet kan/wil overleggen, is in de emissie-inventaris de emissiefactor voor grijze stroom gebruikt.

De emissiefactor waarmee gerekend is wijzigt niet, omdat voorheen ook al met grijze stroom gerekend werd.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2015 te kunnen behalen zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 - 4% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2015 (t.o.v. 2013)

- Wagens en machines mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Machines mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes of bij het verlaten van de machine.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van machinepark door inzicht en registratie van het brandstofverbruik per machine.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het machinepark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's en machines. Indien mogelijk worden machines met Adblue aangeschaft, waardoor de uitstoot schoner wordt.

Doelstelling 2 - Reductie van 3% van het brandstofverbruik van verwarming voor kantoren en werkplaats in 2015 (t.o.v. 2013)

- Voor het realiseren van deze doelstelling zijn we in december 2014 overgestapt van verbranding van diesel voor de stookinstallatie naar aardgas. Hierdoor is geïnvesteerd in een gasaansluiting (was niet beschikbaar in het buitengebied) en een nieuwe HR-ketel, geschikt voor gas.

Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen, c.q. uit te splitsen.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van besparingen.

7. Trends (organisatie en projecten)

De productie van biomassa is al voor het derde achtereenvolgende jaar hoger. Dit hangt samen met het brandstofverbruik van de machine.

8. Conclusie

Gezien de onder punt 5 genoemde onderbouwing bij de stand van zaken per 30 juli 2015 behoeven de reductiemaatregelen vooralsnog geen aanpassing. De eerste helft van 2015 laat een stijging van de CO₂-uitstoot zien. Deze stijging hangt samen met de uitgevoerde werkzaamheden in deze periode. De in 2014 genomen beslissing om de reductiedoelstellingen te relateren aan de omzet (werkzaamheden) en niet aan het aantal medewerkers is derhalve juist gebleken.

9. Individuele bijdrage


Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2015 zal plaatsvinden in januari 2016.

Zuidland, 2 augustus 2015


G. Wolters, directeur