

minekus

Buitengewoon!



Energiemanagementactieplan/ CO₂-reductieplan 2017

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Normatieve verwijzingen	3
3.	Reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar (2013)	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Reductiedoelstelling per jaar per scope	4
3.3	Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	4
3.4	Vaststelling bijgestelde reductiedoelstellingen	4
4.	Voortgang, afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	5
4.1	Emissie-inventaris	5
4.2	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel	6
4.3	Productie van biomassa	6
4.4	Broeikasgasverwijdering	6
4.5	Uitsluitingen	6
4.6	Nauwkeurigheid en wijzigingen	6
4.7	Voortgang	7
4.8	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	7
5.	Monitoring en meting	8
5.1	Energie prestatie-indicatoren	8
6.	Trends (organisatie en projecten)	9
7.	Conclusie, vaststellen (bijgestelde) reductiedoelstellingen	9
7.1	Algemene bedrijfsdoelstelling	9
7.2	Reductiedoelstelling per scope	9
8.	Actieplan, verantwoordelijkheden, taakstelling, budget	10
8.1	Ambitie ten opzichte van sectorgenoten	10
9.	Individuele bijdrage	11
10.	Voortgang, evaluatie, continue verbetering	11

Bijlage 1: Actieplan/maatregellijst

1. Inleiding

Dit Energiemanagementactieplan/CO₂-reductieplan (reductieplan) heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd.

De CO₂-reductiedoelstellingen zijn samen met de bijbehorende maatregelen vastgelegd in dit reductieplan. Het reductieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt onderschreven door de directie.

Het reductieplan is intern en extern gecommuniceerd en geïmplementeerd in ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gunningvoordeel is verkregen. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt halfjaarlijks bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

2. Normatieve verwijzingen

Dit reductieplan is opgesteld conform de paragrafen 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4 van de norm NEN-ISO 50001. Deze norm bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energiemanagementsystemen.

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO-50001 norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
Par. 4.4.3	Uitvoeren van een energie-audit, periodieke opvolging/continue verbetering	10
Par. 4.4.4	Uitgangswaarden voor energieverbruik/referentiejaar	3
Par. 4.4.5	Energie Prestatie Indicatoren	5
Par. 4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	9
Par. 4.6.1	Monitoring, meten en analyseren	5
Par. 4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	4

3. Reductiedoelstellingen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-voetafdruk van het basisjaar (2013). Jaarlijks zal met een energieaudit worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-voetafdruk) actueel is en zullen (gewijzigde) reductiedoelstellingen worden vastgesteld.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 12% in 2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar. Dit reductieplan beschrijft welke maatregelen zijn vastgesteld om deze doelstelling te kunnen behalen.

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het basisjaar wordt gesteld op 100.

3.2 Reductiedoelstelling per scope

Doelstelling 1 (scope 1):

8% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2017
10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2018
11% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2019
12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

Doelstelling 2 (scope 1):

3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2018

Doelstelling 3 (scope 2):

Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

3.3 Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Naast bovenstaande doelstellingen onderzoekt de organisatie in hoeverre alternatieve brandstoffen en/of groene stroom kunnen worden toegepast.

3.4 Vaststelling bijgestelde reductiedoelstellingen

Onder punt 7 is aangegeven of de reductiedoelstellingen gehandhaafd blijven of dat bijstelling hiervan (positief of negatief) noodzakelijk is.

4. Voortgang, afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

4.1 Emissie-inventaris 2016

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016	
				ton CO2	% CO2	ton CO2	% CO2	ton CO2	% CO2	ton CO2	% CO2	
1	Brandstof	Kantoren en werkplaatsen Zuidland Vierpolders	Diesel (ltr)	10,1	1,42	13,20	1,74	0,0	0,00	0,0	0,00	
			Aardgas (m3)	0,0	0,00	0,00	0,00	8,2	1,09	13,5	2,02	
			Aardgas (m3)							2,9	0,43	
		Emissie kantoren en werkplaatsen			10,1	1,42	13,20	1,74	8,2	1,09	16,4	2,45
		Wagen-/machinepark	Diesel (ltr)	676,6	95,19	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	
		Machines (ltr)	Diesel (ltr)		0,00	573,50	75,16	577,7	76,66	489,9	73,31	
		Machines (ltr)	Adblue							0,2	0,02	
		Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)		0,00	149,40	19,59	136,8	18,16	126,6	18,94	
		Wagenpark (kWh)	Energie							0,8	0,12	
		Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,1	0,58	5,20	0,68	4,3	0,58	6,2	0,92	
		Werkplaats	Propaangas (ltr)							0,3	0,05	
		Emissie wagen-/machinepark			680,7	95,77	728,20	95,43	718,9	95,39	624,0	93,32
		Totaal brandstoffen			690,8	97,19	741,40	97,16	727,1	96,48	640,4	95,77
Totaal scope 1 emissies			690,8	97,19	741,40	97,16	727,1	96,48	640,0	95,77		
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	Ecostrroom laag (kWh)	7,4	1,04	7,30	0,96	0,0	0,00	0,0	0,00	
			Ecostrroom midden (kWh)	12,6	1,77	14,30	1,88	0,0	0,00	0,0	0,00	
			Duurzame energie NLE (kWh)	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	3,52	27,5	4,11	
		Zuidland Vierpolders	Energie (kWh)							0,8	0,12	
	Totaal elektriciteit			20,0	2,81	21,60	2,84	26,5	3,52	28,3	4,23	
	Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	
		Zakelijke reizen met privé-autos	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	
Zakelijke vliegreizen		Aantal km/reis	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00		
Totaal brandstoffen			0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00		
Totaal scope 2 emissies			20,0	2,81	21,60	2,84	26,5	3,52	28,3	4,23		
Totale emissie			710,8		763,00		753,6		668,6			

Figuur 1 – Overzicht emissies 2016 t.o.v. 2013 (basisjaar)

4.2 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2013 (basisjaar)	geen
2014	geen
2015	geen
2016	geen

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden in de CO₂-gegevens meegenomen. Zie ook NRM 2B, gunningvoordeel projecten voor komende projecten.

4.3 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2013 (basisjaar)	663,7	365,0
2014	988,5	543,6
2015	1.906,0	1.241,0
2016	Ca. 1.000	544

4.4 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2013 (basisjaar)	Geen
2014	Geen
2015	Geen
2016	Geen.

4.5 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Het gebruik van lasgassen is niet meegenomen in onze emissie-inventaris. Het lasgas Sagox K20 wordt incidenteel gebruikt voor lassen/snijden (ca. 2 flessen op jaarbasis). Sagox bestaat voor 80% uit Argon en voor 20% uit CO₂. Argon is mono-atomisch en heeft geen broeikaseffect en is daarmee geen Greenhouse gas.

4.6 Nauwkeurigheid en wijzigingen

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In de daarop volgende jaren zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto. Hierbij dient

opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december is genomen.

Tevens dient opgemerkt te worden dat het energieverbruik niet altijd nauwkeurig een heel jaar beslaat; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen. In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

Verder dienen de volgende wijzigingen/onnauwkeurigheden te worden opgemerkt:

1. Per 25 januari 2016 wordt een loods met kantine gehuurd in Vierpolders. Het verbruik van deze locatie bestaat uit aardgas en elektriciteit. Het verbruik hiervan is in de emissie-inventaris opgenomen onder vermelding van 'Vierpolders'.
2. In het energieverbruik van 'kantoren/werkplaatsen/loodsen Vierpolders' is tevens het energieverbruik van twee nieuw aangeschafte Mega E-workers opgenomen. Het elektriciteitsverbruik van deze auto's wordt niet apart geregistreerd en dat lijkt gezien het lage percentage van het energieverbruik in Vierpolders op het geheel gerechtvaardigd. De auto's zijn in de loop van 2016 aangeschaft. De verwachting is dus dat het energieverbruik op de locatie Vierpolders in 2017 hoger zal zijn.
3. In de emissie-inventaris van 2016 is een elektrische auto opgenomen (wagenpark (kWh)). De gegevens hiervan worden vanaf juni 2016 nauwkeurig bijgehouden via een vaste laadpaal. De auto is aangeschaft in januari 2016. Het verbruik van de auto over de periode januari tot juni zit in het energiegebruik van kantoren/werkplaatsen. Reden hiervan is dat de laadpaal pas in juni 2016 is geplaatst.
4. Bij de brandstofemissies is vanaf 2016 ook rekening gehouden met het gebruik van Adblue. Dit verbruik was er vanaf 20 maart 2015, maar is in dat jaar ten onrechte niet geregistreerd.

4.7 Voortgang

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het basisjaar wordt gesteld op 100. Schematisch ziet de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet er als volgt uit.

Jaar	Omzet	Ontwikkeling omzet t.o.v. 2013	Ton CO ₂	Ontwikkeling CO ₂ t.o.v. 2013	CO ₂ /omzet	CO ₂ -ontwikkeling t.o.v. omzet basisjaar (2013)
2013	100		710,8		7,11	
2014	108,6	8,60%	763,0	7,34%	7,03	-1,16%
2015	114,6	14,60%	753,6	6,02%	6,58	-7,49%
2016	114,1	14,10%	668,6	-5,94%	5,86	-17,56%

4.8 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Doelstelling 1 (scope 1):

- 8% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2017
- 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2018
- 11% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2019
- 12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

Toelichting:

De doelstelling 10% minder CO₂-uitstoot in 2018 en 12% minder CO₂-uitstoot in 2020 lijkt nu al behaald. Kanttekening die hierbij gemaakt moet worden is dat onze omzet in 2016 veel meer is voortgekomen uit handmatige werkzaamheden en veel minder uit machinaal werk. In verband met dit handmatige werk is het aantal bedrijfsauto's in 2106 uitgebreid met vijf auto's (waarvan drie elektrisch). Door deze twee extra dieselauto's is het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's hoger dan in 2015.

Daarnaast is het brandstofverbruik van machines is aanzienlijk gedaald in 2016. Deze daling hangt direct samen met minder machinewerk, met name minder werk met graafmachines. Ook het brandstofgebruik van de vrachtwagen is aanzienlijk gedaald omdat met de vrachtwagen flink minder ritten zijn gereden.

Natuurlijk is de CO₂-reductie gedeeltelijk ook het gevolg van het vervangen van oudere traktoren door nieuwe met een lager verbruik.

Doelstelling 2 (scope 1):

3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2018 (t.o.v. 2013)

Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats was in 2013 10,1 ton CO₂. Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats is in 2015 gedaald naar 8,2 ton. Deze reductie kwam met name door de investering in een eigen gasleiding met bijbehorende HR-ketel. Een gasleiding was in het buitengebied eerder niet beschikbaar. Het verbruik in 2016 was echter het dubbele: totaal 16,4 ton.

Dit komt doordat het verbruik in 2015 over een volledig jaar gezien eigenlijk hoger was omdat het gas pas vanaf medio maart 2013 beschikbaar kwam. Daarnaast zijn in 2016 de maanden november en december kouder geweest dan gemiddeld. Tot slot is van dit dubbele gebruik bijna 3 ton toe te schrijven aan de verwarming van de locatie in Vierpolders. Deze locatie is met in gang van 25 januari 2016 gehuurd om machines dicht bij het werk te kunnen stallen.

Doelstelling 3 (scope 2):

Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

Dit betreft brandstof van handgereedschappen (motomix) en elektriciteit voor kantoren en werkplaatsen.

Het brandstofverbruik van handgereedschappen was in 2016 iets hoger dan in 2015. Ook dit heeft weer een relatie met de extra handmatige werkzaamheden in 2016.

Doelstelling is toch de uitstoot hiervan te verlagen door meer elektrische handgereedschappen toe te passen in de toekomst en hier een begin mee te maken in 2017.

Ook het elektriciteitsverbruik is gestegen, totaal 4,23% van onze CO₂-emissies (in 2015 3,52%). Van deze 4,23% is 0,8% toe te schrijven aan het elektriciteitsverbruik op onze huurlocatie in Vierpolders. Opgemerkt wordt dat in dit percentage ook brandstofkosten zitten. Nl. elektriciteit in de eerste helft van 2016 voordat de laadpaal voor onze elektrische auto beschikbaar was, en op de locatie in Vierpolders worden twee elektrische busjes opgeladen. Relatief gezien blijft het energieverbruik hiermee vooralsnog aanvaardbaar.

De CO₂-uitstoot door elektriciteit is al voor onze CO₂-bewustcertificering flink omlaag gebracht door alle maatregelen die we op dit gebied al hebben genomen zoals: energiezuinige nieuwe TL-verlichting in kantoren en werkplaatsen, bewegingssensoren, isolatie dak werkplaats etc.

De uitstoot kan nu alleen nog maar worden verlaagd door het toepassen van groene stroom of het gebruik van zonnepanelen. We gaan onderzoeken of het haalbaar is in 2020 over te gaan op groene stroom of zonnepanelen.

5. Monitoring en meten

Voor het monitoren van de reductiedoelstellingen en -maatregelen worden halfjaarlijks de gekwantificeerde verbruiksgegevens in kaart gebracht. Aan de hand hiervan kan worden vastgesteld of de vastgestelde reductiemaatregelen in relatie tot de reductiedoelstellingen moeten worden bijgesteld, danwel, of nieuwe reductiemaatregelen moeten worden vastgesteld.

5.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie Prestatie-indicatoren geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energieverbruik), energieverbruik per eenheid (bijvoorbeeld tijdseenheid, machine etc.) of een multivariabel model.

Energie Prestatie-indicatoren (EnPI's)			
Verbruik	Registratie	Intervalperiode	Eenheid
Gas Zuidland	Gasmeter	Halfjaarlijks	Jaar
Gas Vierpolders	Gasmeter	Halfjaarlijks	Jaar
Elektriciteit Zuidland	Elektriciteitsmeter	Halfjaarlijks	Jaar
Elektriciteit Vierpolders	Elektriciteitsmeter	Halfjaarlijks	Jaar
Brandstof machines/auto's	Tanklabel	halfjaarlijks	Machinagroep
Brandstof Nissan E	Laadpaal	Halfjaarlijks	Jaar
Brandstof kleine gereedschappen	Facturen	Halfjaarlijks	Jaar

6. Trends (organisatie en projecten)

Er zijn geen trends waargenomen.

7. Conclusie, vaststellen (bijgestelde) reductiedoelstellingen

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet, dan laat 2016 een aanzienlijke daling van de CO₂-uitstoot zien, waarmee onze doelstelling van 12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020 (t.o.v. 2013) al is behaald.

Grote kanttekening hierbij is dat dit in 2016 voornamelijk gerealiseerd is door minder machinewerk en meer handwerk. Verwacht wordt dat deze lijn niet doorzet en dat het verbruik met meer machinewerk weer hoger wordt. Daarom durven we nog niet te stellen dat onze doelstelling structureel is behaald.

Desalniettemin durven we wel de reductiedoelstellingen als volgt positief bij te stellen:

7.1 Algemene bedrijfsdoelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 15% in 2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar.

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het basisjaar wordt gesteld op 100.

7.2 Reductiedoelstelling per scope

Doelstelling 1 (scope 1):

10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2017

12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2018

14% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2019

15% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

Doelstelling 2 (scope 1):

3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2020

Doelstelling 3 (scope 2):

5% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2020 (elektriciteit en motomix).

8. Actieplan, verantwoordelijkheden, taakstelling, budget

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering, voortgang en evaluatie van het Energiemanagementsysteem en het behalen van de vastgestelde reductiedoelstellingen en geeft in samenwerking met de Kam-coördinator invulling aan de (voortgang) van het actieplan/maatregellijst (zie bijlage 1) en het jaarlijks invullen van de globale maat bij SKAO. Jaarlijks stelt de directie hiervoor een beschikbaar budget vast in de directiebeoordeling.

De vastgestelde maatregelen hebben betrekking op de meest materiële emissies van het bedrijf en haar projecten.

De vastgestelde maatregelen kunnen als volgt worden onderverdeeld over de verschillende categorieën:

Verdeling maatregelen naar categorie				
Aantal maatregelen	Cat. A (standaard)	Cat. B (vooruitstrevend)	Cat. C (ambitieuw)	Cat. E (eigen maatregel)
23	4	5	1	13

8.1 Ambitie ten opzichte van sectorgenoten

Van de 23 vastgestelde maatregelen zijn er 13 eigen maatregelen (Cat. E). Een aantal hiervan is vergelijkbaar met de in de sector genomen maatregelen, zoals het niet meer warm draaien en niet meer stationair draaien.

De maatregelen die al voor 2016 gereed waren zijn voornamelijk genomen om elektriciteit te besparen. Op dit punt mag ons bedrijf middenmoter danwel kleine koploper genoemd worden, want niet veel sectorgenoten hebben, vooral omdat de grootste emissiebron toch brandstof is, dergelijke maatregelen genomen om de scope 2-emissies omlaag te brengen. Denk hierbij aan het toepassen van hoogrendementverlichting en het aanbrengen van bewegingssensoren op verlichting in kantoren, werkplaatsen en buitenterrein. Ook is het dak van de werkplaats in 2014 volledig vernieuwd en geïsoleerd om energie te besparen.

Daarnaast hebben we al in 2013 met de aanschaf van een 20.000 liter brandstoftank bespaard op het aantal ritten van de brandstofleverancier. Dit gegeven komt echter niet terug in onze emissie-inventarisatie. Bovendien hebben we onze tank al in 2013 uitgerust met een literteller per machine in combinatie met tanklabels per machine.

Voor wat betreft de overige 10 maatregelen zijn er vijf maatregelen Cat. B en een maatregel Cat. C die ambitieus genoemd mag worden. Met name het toepassen van elektrische auto's komt bij sectorgenoten van onze bedrijfsomvang nog niet veel voor. In relatie met onze algemene reductiedoelstelling van 14% in 2020 t.o.v. 2013 kunnen we stellen dat ons bedrijf vooruitstrevend in de sector is.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang, evaluatie en continue verbetering

Het vaststellen van reductiedoelstellingen, het monitoren en het vaststellen van reductiemaatregelen is een continu proces dat onderdeel is van onze bedrijfsvoering. Het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus maakt daarom onderdeel uit van ons Energiemanagementsysteem zodat voortdurend aan verbetering van onze CO₂-prestaties wordt gewerkt.

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De directiebeoordeling vormt samen met de energieaudit de input voor continue verbetering van ons Energiemanagementsysteem

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2017 vindt plaats in augustus 2017. De tweede evaluatie vindt plaats in januari 2018.

Zuidland, 17 februari 2017


G. Wolters, directeur

Bijlage 1 Actieplan, reductiedoelstellingen en -maatregelen 2017

B. Minekus Zuidland B.V. – Maatregellijst/Actieplan CO₂-Prestatieladder 2017

Nr.	Datum	Maatregel	Categorie	Verantwoordelijke	Scope	Bijdrage aan doelstelling	Geplande einddatum	Status
Mobiliteit								
1	01/2016	Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	A	JW	1	2%	12/2016	Uiterlijk voorjaar 2017
2	01/2016	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	A	GW	1	10%	12/2030	
3	01/2016	Stimuleren elektrisch rijden Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor	A	JW	1	1%		Gereed juni 2016
4	01/2017	Bedrijf stelt poolauto's ter beschikking voor gezamenlijk vervoer naar projectlocatie	B	GW	1	10%		Continue
5	01/2016	Geleidelijk meer elektrische auto's aanschaffen Aandacht voor elektrische of hybride auto's bij vervanging van oude auto's of busjes.	E	GW	1	30%	12/2025	In uitvoering
6	01/2016	Geleidelijk vernieuwen wagenpark Het geleidelijk vernieuwen van het wagenpark (busjes) door het vervangen van oude busjes door meer energiezuinige.	E	GW	1	10%	12/2025	In uitvoering
Onderaannemers Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen								
Materiaalgebruik Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.								
Bouw Materieel								
7	01/2016	Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)	C	JW	1	5%	12/2020	In uitvoering
8	01/2017	Elektrificeren handgereedschap Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	B	GW	1	10%	12/2020	In uitvoering
9	01/2017	Het nieuwe stallen Bedrijf maakt afspraken met collegabedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken	B	GW	1	5%	12/2020	In uitvoering
10	01/2016	Geleidelijk vernieuwen machinepark Het geleidelijk vernieuwen van het machinepark, waarbij brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van machines.	E	GW	1	8%	12/2025	In uitvoering
11	01/2016	Stationair draaien Machines mogen niet stationair draaien tijdens korte pauzes/wachttijden	E	GW	1	2%		Continue
12	01/2016	Inzicht in brandstofverbruik door tanklabels	E	GW	1	2%	12/2013	Gereed

CO₂-reductieplan 2017

Nr.	Datum	Maatregel	Categorie	Verantwoordelijke	Scope	Bijdrage aan doelstelling	Geplande einddatum	Status
13	01/2016	Beperking ritten t.b.v. brandstofaanvoer leverancier De 2000 liter brandstoftank is vervangen voor een 20.000 liter tank, waardoor het aantal ritten van de leverancier flink kon worden teruggebracht.	E	GW	3	10%	12/2013	Gereed
14	01/2016	Beperking uitstoot t.b.v. brandstofaanvoer leverancier Door de grote inhoud van onze brandstoftank hoeft niet meer op afroep te worden geleverd. De leverancier kan zelf zo optimaal mogelijk de ritten plannen.	E	GW	3	2%	12/2013	Gereed
Logistiek & Transport								
15	01/2016	Gebruik efficiëntere diesel > 50% van gebruikte brandstof is gecertificeerd als Lean & Green Tool (of bij 50% van brandstof wordt additief toegevoegd dat gecertificeerd is als Lean & Green Tool) én levert tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	B	GW	1	3%	12/2025	
16	01/2016	Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	B	JW	1	2%	12/2018	
17	01/2016	Cursus Het Nieuwe Rijden Cursus het nieuwe rijden aanbieden aan vrachtwagenchauffeur	E	JW	1	1%	12/2016	Gereed 06/2016
Bouw Bouwplaats								
18	01/2016	Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen Gebruik rijplaten indien mogelijk en zinvol	A	GW	1	2%		Continue
Gebouwen								
19	01/2016	Elektriciteitsbesparing Verlichting werkplaatsen voorzien van bewegingssensor	E	GW	2	2%	12/2013	Gereed
20	01/2016	Elektriciteitsbesparing TL-buizen in kantoren en kantine vervangen door LED-panelen met een stroomverbruik van slechts 40W. De lampen geven een lichtafgifte van een 73W TL-armatuur. Met deze LED-panelen wordt dus meer dan 45% energie bespaard	E	GW	2	45%	12/2014	Gereed
21	01/2016	Elektriciteitsbesparing Aanbrengen bewegingssensor op verlichting kantoren en kantine	E	GW	2	1%	12/2015	Gereed
22	01/2016	Gasbesparing Isolatie dak werkplaats	E	GW	1	5%	12/2014	Gereed
Overig								
23	01/2016	Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies Bewustwording en draagvlak voor het CO ₂ - en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO ₂ -uitstoot maar wel op de langere termijn.	E	GW	1 en 2	1%		Continue
Scope 3 <i>Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.</i>								