

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2016

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2016 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2016.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2016, ten opzichte van het eerste halfjaar 2015 en het basisjaar (2013).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2016, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2016

| Scope | Scope- onderdeel | Verbruik t.b.v. | Energiebron | 2013 | 2013 | 1e | 1e | 1e | 1e |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | | | ton CO ₂ | % CO ₂ | halfjaar 2015 ton CO ₂ | halfjaar 2015 % CO ₂ | halfjaar 2016 ton CO ₂ | halfjaar 2016 % CO ₂ |
| 1 | Brandstof | Kantoren en werkplaatsen | Diesel (ltr) | 10,1 | 1,42 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| | | | Aardgas (m3) | 0,0 | 0,00 | 4,3 | 1,32 | 4,5 | 1,59 |
| | Emissie kantoren en werkplaatsen | | | 10,1 | 1,42 | 4,3 | 1,32 | 4,5 | 1,59 |
| | Wagen-/machinepark | Diesel (ltr) | 676,6 | 95,19 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | |
| | Machines (ltr) | Diesel (ltr) | | 0,00 | 237,0 | 72,38 | 216,0 | 75,73 | |
| | Wagenpark (ltr) | Diesel (ltr) | | 0,00 | 71,9 | 21,96 | 49,4 | 17,31 | |
| | Kleine gereedschappen (ltr) | Aspen/motomix | 4,1 | 0,58 | 1,1 | 0,35 | 2,4 | 0,84 | |
| | Emissie wagen- /machinepark | | | 680,7 | 95,77 | 310,0 | 94,69 | 267,7 | 93,88 |
| Totaal brandstoffen | | | 690,8 | 97,19 | 314,3 | 96,00 | 272,2 | 95,47 | |
| Totaal scope 1 emissies | | | | 690,8 | 97,19 | 314,3 | 96,00 | 272,2 | 95,47 |
| 2 | Elektriciteit | Kantoren, werkplaatsen en loodsen | Ecostrroom laag (kWh) | 7,4 | 1,04 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| | | | Ecostrroom midden (kWh) | 12,6 | 1,77 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| | | | Duurzame energie NLE (kWh) | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 4,00 | 12,9 | 4,54 |
| | Totaal elektriciteit | | | 20,0 | 2,81 | 13,1 | 4,00 | 12,9 | 4,54 |
| | Brandstoffen | Leaseauto's | Benzine/diesel (ltr) | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| | | Zakelijke reizen met privé-autos | Benzine/diesel (ltr) | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| | | Zakelijke vliegreizen | Aantal km/reis | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| Totaal brandstoffen | | | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | |
| Totaal scope 2 emissies | | | | 20,0 | 2,81 | 13,1 | 4,00 | 12,9 | 4,54 |
| | | | | 710,8 | | 327,4 | | 285,2 | |

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2016 t.o.v. 1^e halfjaar 2015 en het basisjaar (2013)

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

| Jaar | Aantal projecten |
|--------------------------------|------------------|
| 2013 (basisjaar) | geen |
| 2015 | geen |
| 2016 (1 ^e halfjaar) | geen |
| | |

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zullen vanzelfsprekend in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

| Jaar | Biomassa (ton) | CO ₂ -reductie (ton) |
|--------------------------------|----------------|---------------------------------|
| 2013 (basisjaar) | 663,7 | 365,0 |
| 2015 | 1.906,0 | 1.241,0 |
| 2016 (1 ^e halfjaar) | 580,7 | 319 |
| | | |

4.3 Broeikasgasverwijdering

| Jaar | Broeikasgasverwijdering |
|--------------------------------|-------------------------|
| 2013 (basisjaar) | Geen |
| 2015 | Geen |
| 2016 (1 ^e halfjaar) | Geen |
| | |

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In de daarop volgende jaren zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december is genomen.

Tevens dient opgemerkt te worden dat het energieverbruik niet altijd nauwkeurig een heel jaar beslaat; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen. In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet.

De algemene bedrijfsdoelstelling is 12% minder CO₂-uitstoot in 2020 t.o.v. het basisjaar (2013).

Om dit te bereiken hebben we de volgende jaardoelstellingen vastgesteld:

Doelstelling 1

- 6% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2016
- 8% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2017
- 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2018
- 11% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2019
- 12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

Over de eerste helft van 2016 is het brandstofverbruik lager dan in de 1^e helft van 2015. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2016 t.o.v. 1e halfjaar 2015

| Onderdeel | 2015 liters 1e halfjaar | 2016 liters 1e halfjaar | Vershil |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| Totaal machines | 73.367,50 | 62.659,5 | -10.708,00 |
| Totaal vrachtwagen | 8.693,30 | 4.603,5 | -4.089,80 |
| Totaal auto's | 13.564,30 | 15.279,1 | 1.714,80 |
| Totaal wagen- en machinepark | 95.624,1 | 82.542,1 | 13.082,00 |

Opvallendste verschillen:

| | | | |
|----------------------|-----------|-----------|----------|
| Totaal graafmachines | 21.833,8 | 10.159,00 | 9.514,0 |
| waarvan Komatsu | 10.394,00 | 1.275,9 | 9.118,10 |
| Vrachtwagen | 8.693,3 | 4.603,5 | 4.089,80 |

Toelichting verschillen:

- Het verbruik van graafmachines is aanzienlijk lager. Waar in 2015 de Komatsu het eerste halfjaar continu gedraaid heeft op een slooproject, heeft deze kraan het eerste halfjaar van 2016 nagenoeg niet gedraaid.
- Ook de afname van het brandstofverbruik van de vrachtwagen hangt hiermee samen; waar de vrachtwagen in de eerste helft van 2015 bijna dagelijks heeft gereden voor het slooproject, reed de wagen het eerste halfjaar van 2016 aanzienlijk minder kilometers.

Doelstelling 2 – 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2018 (t.o.v. 2013)

Het brandstofverbruik voor verwarming van kantoren en werkplaats is in de eerste helft van 2015 gedaald van 10,1 naar 4,3 ton. Dit kan worden verklaard door investering in de aanleg van een gasleiding en een eigen aardgas aansluiting. Deze was in het buitengebied eerder niet beschikbaar. In 2016 is het verbruik nagenoeg hetzelfde gebleven.

Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

Voor het elektriciteitsverbruik zijn we overgestapt naar NLE. Het stroometiket van NLE laat zien dat de opgewekte energie uit 93% water en 7% wind bestaat. De waterenergie komt van Europese waterkrachtcentrales, de windenergie van Europese en Nederlandse windmolens. Het verbruik is in de eerste helft van 2016 nagenoeg gelijk aan dat van de eerste helft van 2015.

Kanttekening:

Omdat de energieleverancier de door de SKAO vereiste documentatie waarmee kan worden aangetoond dat daadwerkelijk groene stroom wordt afgenomen niet kan/wil overleggen, is in de emissie-inventaris de emissiefactor voor grijze stroom gebruikt.

De emissiefactor waarmee gerekend is wijzigt niet, omdat voorheen ook al met grijze stroom gerekend werd.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2016 te kunnen behalen zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 - 12% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2020 (t.o.v. 2013)

- Wagens en machines mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Machines mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes of bij het verlaten van de machine.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van machinepark door inzicht en registratie van het brandstofverbruik per machine.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het machinepark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's en machines. Indien mogelijk worden machines met Adblue aangeschaft, waardoor de uitstoot schoner wordt.

Daarnaast zijn maatregelen uitgewerkt in de algemene maatregellijst welke onderdeel is van het CO₂-reductieplan 2016. Deze maatregelen zijn actueel en lopen gedurende het jaar.

Doelstelling 2 - Reductie van 3% van het brandstofverbruik van verwarming voor kantoren en werkplaats in 2018 (t.o.v. 2013)

- Voor het realiseren van deze doelstelling zijn we in december 2014 overgestapt van verbranding van diesel voor de stookinstallatie naar aardgas. Hierdoor is geïnvesteerd in een gasaansluiting (was niet beschikbaar in het buitengebied) en een nieuwe HR-ketel, geschikt voor gas.

Doelstelling 3 – Gelijkblijvende of kleinere emissie van overige scope 1 en 2 emissies

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂- uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen, c.q. uit te splitsen.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van besparingen.

Gezien de resultaten over de eerste helft van 2016 vindt de directie aanpassing van deze doelstellingen vooralsnog niet noodzakelijk.

7. Trends (organisatie en projecten)

Geen trends waargenomen.

8. Conclusie

De eerste helft van 2016 laat een kleine daling van de CO₂-uitstoot zien. Gezien de onder punt 5 genoemde onderbouwing bij de stand van zaken per 30 juni 2016 behoeven de reductiemaatregelen vooralsnog geen aanpassing.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie


Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2016 zal plaatsvinden in januari 2017.

Zuidland, 3 augustus 2016


G. Wolters, directeur